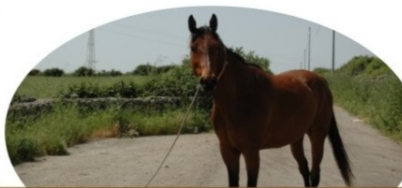




VIABILITÀ: ANGELO CARTA E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SS 387

S.S. 387

Una conferenza di servizio sulla S.S. 387, cui hanno partecipato l'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici Angelo Carta, il capo compartimento Anas Sardegna Ing. Giorgio Carboni, i sindaci di Soleminis, Barrali, Serdiana, Donori, Dolianova ed il vice sindaco di Settimo San Pietro, ha analizzato le problematiche che interessano l'arteria stradale. Le amministrazioni comunali hanno segnalato l'esigenza di potenziare la rete ferroviaria del territorio per consentire ai pendolari di muoversi in maniera alternativa e far diminuire i flussi di traffico che interessano la statale. L'ANAS ha ribadito che, al di là degli interventi attualmente in corso, come la rotonda all'altezza di Serdiana, non sono previsti nuovi investimenti da parte dell'azienda. L'Assessore Carta ha invece rassicurato i sindaci del territorio garantendo che, nel momento in cui saranno liberati i Fondi FAS, la SS 387 sarà in cima all'agenda, e verrà creato un tavolo permanente per stabilire le priorità d'intervento e studiare le soluzioni definitive ai problemi della Statale.



AL GALOPPO VERSO LA PRIMA IPPOVIA ALGHERO-BADDE 'E SALIGHES.

Ippovia

Il Nord Sardegna è pronto ad accogliere la prima ippovia dell'Isola, un itinerario di 115 chilometri tra Alghero e Badde 'e Salighes da percorrere a cavallo o in bicicletta; tappa per tappa, si potranno gustare i prodotti agro-alimentari delle aziende del territorio. Il progetto pilota prevede l'inaugurazione della prima parte del percorso entro Aprile 2010, così come stabilito nel corso degli incontri tenutisi tra l'assessore regionale dell'Agricoltura, Andrea Prato e i sindaci di Alghero, Villanova Monteleone, Monteleone Roccadoria, Romana, Putifigari, Padria, Mara, Cossoine, Pozzomaggiore, Giave, Torralba, Bonorva e Bolotana. In futuro l'itinerario si estenderà al resto della Sardegna, forte della consapevolezza che in Europa, ogni anno, 12 milioni di amanti del cavallo scelgono l'Irlanda per il turismo ippico, ed entrare in questo mercato sarà una carta vincente per lo sviluppo del territorio, che ha dalla sua parte un clima più mite di quello irlandese, paesaggi incantevoli, enogastronomia di qualità e una naturale propensione all'ospitalità.



RALLY DI SARDEGNA BIKE IN OGLIASTRA LA SFIDA CONTINUA

Rally

La sfida sui sentieri dell'Ogliastra continua nella terza edizione del Rally di Sardegna in programma dal 6 al 12 Giugno 2010, che si arricchisce di alcune importanti novità. In primo luogo il percorso curato ancora da Corrado Deiana, profondo conoscitore di sentieri, piste e paesaggi, che ha concluso le ricognizioni e ha definito le sedi tappa. La route di questa terza edizione arriverà fino a Seui, da dove si rientrerà con il Trenino Verde, e fino a Punta La Marmora (1834 metri), la vetta più alta della Sardegna, per scendere poi al passo di Genna Silana (oltre mille metri) e arrivare alla spiaggia di Cala Sisine, attraversando il Supramonte di Urzulei e Baunei. Un percorso che sottolinea quanto bella, unica ed ancora incontaminata sia l'Ogliastra, che si estende dal massiccio del Gennargentu alle famose spiagge di Cardedu, Barisardo, Gairo, Tertenia, Cala Luna, Tortolì e le rosse scogliere di Arbatax. Inoltre, l'organizzazione ha studiato una formula ospitalità che con un costo minimo aggiuntivo permetterà di soggiornare in hotel o in b&b.

Fiat Professional, un Ducato speciale per il turismo e per la mobilità assistita



Al Salone Internazionale dell'Accoglienza di Rimini, al quale partecipano i grandi protagonisti del turismo, hanno fatto la loro comparsa le ultime proposte della gamma Fiat Professional, adattate per le esigenze di uno dei settori più prosperi del nostro paese: il Ducato Flex-Floor e lo Scudo tetto standard, trasformati rispettivamente dalle ditte Olmedo e Rolfi.

I due veicoli assicurano una grande versatilità di utilizzo: con un solo mezzo, infatti, il professionista del turismo potrà soddisfare le esigenze di qualunque cliente, normodotato o diversamente abile grazie alle attrezzature speciali del Programma Autonomy per la mobilità assistita.

Il nuovo Ducato Flex-Floor, omologato per il trasporto di 9 persone, prende spunto dalla tecnologia applicata nel campo dell'aeronautica dove le peculiarità costruttive sono elevata resistenza e massima leggerezza. La speciale pavimentazione del vano passeggeri è realizzata con una lega di alluminio, composta da binari integrati per l'ancoraggio della selleria monoposto scorrevole e a sganciamento rapido. Da sottolineare che questa versatilità modulare del pavimento, unita ai sedili con cinture

imbarcate, fanno del nuovo Ducato Flex-Floor un vero alleato del servizio trasporto persone, consentendo con grande facilità e in completa sicurezza di ottimizzare la disposizione dei posti a seconda del tipo di servizio e delle persone trasportate.

Per questa versione di Ducato è disponibile, in *after sales*, una lunga serie di accessori dedicati, sia in ottica turistica sia per inquadramenti specifici del trasporto disabili. Tra l'altro, proprio per i suoi contenuti tecnici e la modularità degli spazi interni, il nuovo Ducato Flex-Floor si presta particolarmente ad essere dotato di attrezzature speciali per la mobilità assistita come ancoraggi carrozzelle, selleria con cinture specifiche, sistemi di risalita delle carrozzelle, rivestimenti lavabili.