

Motocyklový závodník Ivo Kaštan bojuje o zlato na Rally di Sardegna

Evropský pohár motocyklových rallye vrcholí. Poslední závod tohoto seriálu právě startuje na ostrově Sardinie. Do boje o medailové pozice hodlá zasáhnout i osminásobný účastník rallye Dakar Ivo Kaštan a jeho týmový kolega Karel Ležatka. Oba Trojek Racing team.

VIERKA KAŠTANOVÁ

Rally di Sardegna je posledním, tedy čtvrtým závodem, který se započítává do Evropského poháru. První závod tohoto seriálu startoval v Itálii, následovalo Portugalsko, Maďarsko. „Tyto závody jsou pro mne vlastně přípravou na nadcházející rallye Dakar.“ Tvrdí Ivo Kaštan, který tentokrát sedlá, na tento druh závodů, zcela neobvyklý motocykl. „Jedná se o motocykl typu pitbike švédské značky Pitpro, což je vlastně malá motorka pro velké chlapy.“ Motocykl skutečně vypadá jako hračka. „O to jde, objet svět na velké jachtě je rutina, ale na malé plachetnici dobrodružství a větší sportovní výkon“, tvrdí Kaštan, který prozatím vede kategorii A1, tedy motocykl do 250 ccm. „Na velkém motocyklu bych na Dakaru už nestartoval, tohle je zcela nová výzva.“ Dodává s úsměvem na tváři.

Velmi dobrých výsledků na evropském šampionátu dosahuje i druhý jezdec Trojek Racing teamu, začínající Karel Ležatka, který sedlá motocykl opačného kalibru Hondu XR650R. V jeho obsahové kategorii zatím drží druhou příčku. „Na Sardinii chci bojovat o zlato, věřím, že to pod vedením zkušeného jezdce, kterým Ivo Kaštan je, zvládnou.“

Sardinie je země závodům rallye zaslíbená. Jsou zde ideální podmínky a terén. Pořadatelé tentokrát pro jezdce připravili 390 km rychlostních zkoušek. Trasa závodu vede velmi členitým terénem po úzkých cestách, úvodní prolog se dokonce podobá spíše trialové soutěži. Tento závod je neobvyklý tím, že zde nestartují kategorie automobilů a kamionů. Právě kvůli náročnému terénu byl vypsán pouze pro motocykly a čtyřkolky.



Účastníci rally di sardegna před startem.

Foto: Vierka Kaštanová